

Daily feelings of US workers and commuting time*

J. Ignacio Gimenez-Nadal

Department of Applied Economics B and C

José Alberto Molina

Department of Applied Economics B and A

Abstract

The paper analyzes the relationship between commuting time and daily feelings of US workers. The results show that longer commuting times are associated with lower levels of happiness and higher levels of stress. This relationship is stronger for women and for those who are not parents. The paper also finds that the effect of commuting time on feelings is non-linear, with the largest negative impact occurring at intermediate commuting times. The results suggest that policies aimed at reducing commuting times could have a positive impact on the well-being of US workers.

1. Introduction

n . . . a (ana) . . . on . . . n

...o ...ama ... on ... n. ... on o o ... ng an ...
... ng i o. ... o i n. ... a ...

o. ... o o ... on ... o i ... Ag ... an ... n ...
... an ... a ... an o n ... o o ... a o a on ... on ... a ...
... on an ... n ... a ... a long n ... o a o on n o ...

... a ... a ... o g o i o i ama ... o o i ... n. ... g o ...
an ... n ... a ... o ... a ... o o o i ... a ...
... n ... o ... ng a ... o ... i o ... on ... n ... on ... a ... o ...
o i ... o ... a ... i n ... n o ... on o o ... n ... a ... o ... na an

... a ... i o i g n ... a o i ... a ... i o i ... a ... a ... ng
non o i ng a ... an ... a ... on o ... a ... o ... ng ... i ... a ... ama ...
o o i ng a ... n ... a ... o ... a ... i n ... a ... o ... a ... a ... m ... o ...
... o i ... a ... a ... ng o ... ng ... g ... ng ... n ... on o o ... ng
... o ... ng a ... n ... a ... an ... o ... a ... o ... o ... o ... ng
o o i o ... o i ... n o i ... o ama ... i o ... a ... ng a ... i ... a ... o o i ...
i n ... a ... ama ... ng o o i ... a ... o i ng o ... i ...

o ... o o ... ng ... ng ... i o i ng a ... o i no ... n o ng o ... ng an
i ... a ... ama ... o o o i ... o o o ... o i o i ... m ... o ... a ... o i ...
a ... a ... ng ... a ... an ... a ... a ... a o i ng o ... i ... a ... n ...
o ... ng o i no ... ng ... a ... a ... o ... o ... o i ... o ... no ...
o ... o o ... ng ... ng ... i o i ng a ... an ... o ... o ...
o i ... o ... o ... o o ... ng ... ng ... i o i ng a ... a ... o o

n... a... o... n... a... n... a... a... a... n...
a... a... a... a... o... g... o... o... a... o... a... o...
a... on... g... a... ng... o... g... n... a... g...

n... a... m... o... a... o... a... a... ng... a... a... a... a...
a... a... o... o... i... on... i... o... ng... a... a... a... ng... i... o...
n... o... a... ng... o... g... a... g... o... i... o... a... a... a... a... a... n... o...
o... o... a... o... i... a... a... a... i... o... i... o... n... a... a... n... a...
a... on... n... a... o... a... ng... a... a... a... o... a... n... n... a... n...

G... a... g... n... a... a... a... n... **G**... n... a... a... a... o... n... a...
a... n... o... on... l... ng... o... o... a... o... i... o... a... a... o... a... n... o...
a... a... a... o... o... l... g...

on... n... on... o... a... a... i... l... o... n... o... ng...
i... o... o... i... a... ng... i... non... o... a... ng... o... i... a... a... a... a... a... on...
o... i... o... a... ng... no... on... a... a... a... a... i... o... n... g... on... a... n... o...

1 1 1 n . . . ng o n . . . n non o . . . ng . . . o . . .
 1 1 n . . . o a a o . . . ng . . . o i o i . . .
 . . . ng . . . a a . . . o i o o o o . . . og a . . . a a . . . an . . . 1 1 n
 . . . 11 o i o . . . og a . . . a a . . . a . . . a a n . . . a on
 on i o . . . o i . . . a o i . . . n an . . . n a i an o . . . a on o i . . . on n
 . . . a o o i . . . o i an a . . . 11 o i . . . o i o i . . . g a . . . ng o o . . . a . . . n a o i
 . . . a . . . o . . . an . . . 11 o i . . . a . . . a i . . . a . . . n . . . a . . . 1 a on
 . . . 1 . . . g . . . a . . . ng . . . o i g n a . . . a i . . . g . . . an . . . a n a . . . a on . . . a . . .
 . . . g . . . 1 o n a . . . a . . . a . . . o i non . . . a . . . o i . . . a . . . a i

4. Results

. . . g i . . . o . . . 1 a on . . . n . . . n n o . . . a . . . ng . . . m . . . a . . . ng
 . . . a a n . . . 1 o i . . . ng a . . . ng . . . a . . . o . . . a . . . ng . . . o . . . g i . . . o . . .
 . . . a . . . a g . . . o i g n o a . . . ng . . . a . . . n . . . 1 . . . a n . . . a . . . g i . . . a n . . . a n
 . . . o i a . . . o . . . o o . . . a . . . ng . . . a . . . o i a . . . o i a . . . a o n o . . .
 . . . o . . . o o . . . a . . . ng . . . a . . . a g . . . o i g n o ng n . . . a . . .
 . . . o a n a . . . a g . . . o i o ng on o . . . o o . . . a . . . ng

non o 2.1 oi 1 o an o 2. ng 2. ng. 1 oi ng 2. 1 oi.
ng 2. 1 2. 0. g. 1 oi. g. 1 o. 1 an 2. g.
2. 1 n ng 2. 2 gn an 2. 1 n 2.
10 ara o. 2 2. 0. on 2. an o 2. on non
o 2. 1 o 2. 1 oi. g. 1 o an 2. 2 o. g. 1 o
2. g. an 1 2. 1 2. 1 on n 2. ng. 2. 2. 2.
o 2. ng 2. 2 oi 2. o. 1

oi. 2 o. 2. 1 n. 2 2. g. oi. 2 o. 2. o o
1 oi. o. o 2. ng. 2. ng. 1 oi ng 2. n. 2. on.
2. Co 2. ng o 2. 1 an non o 2. 1 n. 1 o. 2. o.
on 2. 2 o 2. 1 o. oi. 2. o 2. oi 2. 2. g. oi
2. 2. o. 2. onon 2. oi g. 2. 1. 2.
2. g. 2. 1. 2. an 2. 2. 2. g. 2. 1. 2. 2. ng. 1
oi ng 2. 2. o 2. 1 o. oi.

G n 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

G n A o. na an o ng a o o
o i n n a i n n o an
o

Journal of Transport and Health

Economic Journal

Journal of Human Capital

Journal of Economic Surveys

Journal of Economic Surveys

Table 2
Feelings during commuting episodes, depending on its duration

Happiness

Sadness

Stress

Fatigue

Pain

Table 3

Feelings during non-commuting episodes, depending on commuting duration

Happiness

Sadness

Stress

Fatigue

Pain

of s o x an x no x i x n x n x n x on x o o x g x o x o x B. Modulo's o. A x an
x x x Co ut x o o x o o x o o x an x x n o x i x x x x o o x ng
x n x o o x an x o x o x ng o x ng g on x o n x n x i o x x on x an x gn x an
x gn x an x gn x an x

Table A6